



CITTÀ DI FELTRE

Ordinanza del responsabile n. 244 del 05-11-2022

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLE SOSTE IN CENTRO STORICO IN ATTUAZIONE DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N.194 DEL 19 SETTEMBRE 2022.

Unità Organizzativa: Polizia locale
Settore: AFFARI GENERALI E ISTITUZIONALI

IL COMANDANTE la POLIZIA LOCALE

Ravvisata la necessità di modificare la regolamentazione della viabilità in centro storico di Feltre in ragione della salvaguardia della sicurezza pubblica, garantendo nel contempo fluidità della circolazione nel rispetto delle necessità rappresentate da tutte le categorie di utenti della strada di un centro abitato;

Posti quali obiettivi nel lungo termine il decremento dei consumi energetici con conseguente riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico oltre che una maggior fruibilità della città;

Sentito il parere del Comando Polizia Locale e del Settore Gestione del territorio Servizio Manutenzione Strade;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n.194 del 19 settembre 2022 avente per oggetto: "RIASSETTO GENERALE DELLA VIABILITÀ IN CENTRO CITTÀ – LINEE D'INDIRIZZO";

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale numero 7 del 21 febbraio 2019 ad oggetto l'approvazione in via definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano - aggiornamento 2018;

Visto il decreto del Sindaco numero 16 in data 15 luglio 2022 concernente la conferma degli incarichi dirigenziali fino al 31 dicembre 2022;

Visti gli artt. 6, 7 e 42 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992 e le successive modifiche ed integrazioni ed il D.P.R. n°495 del 16.12.1992 (regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada);

DISPONE

La revoca dell'ordinanza n° 107 del 13/08/2016 totalmente integrata dal presente atto e di ogni altro atto incompatibile con il presente;

ORDINA

Per i motivi indicati in premessa, l'istituzione in centro storico di Feltre i seguenti divieti, obblighi, limitazioni ed indicazioni:

- 1 il divieto di circolazione e di sosta escluso autorizzati in quattro aree del centro storico individuate come "Zone a Traffico Limitato" delimitandone**

l'estensione come segue (riferimento planimetria n.4.0 allegata a D.G.C. n.194 del 19/09/2022):

- 1.1 **“ZTL 3 MUFFONI”** comprende salita Muffoni;
 - 1.2 **“ZTL 4 RAMPONI”** comprende salita Ramponi compresi civici 4/b, 5 e 6 di Piazza Vittorio Emanuele II, Salita Turrigia da parcheggio ex Canossiani escluso a chiesa di San Rocco, salita Guslini Bartolomeo, salita Pasole Bonifacio;
 - 1.3 **“ZTL 5 DE MEZZAN”** comprende largo De Mezzan e salita da Vidor, civici pari da 22 a 26/a di via Paradiso.
 - 1.4 **“ZTL 6 P. DA COMIRANO”** comprende via Pellegrino da Comirano da via Luzzo al civico n. 6 escluso (riferimento planimetria n.4.1 allegata a D.G.C. n.194 del 19/09/2022).
- 2 **Di integrare la "Zona a Traffico Pedonale Privilegiato" cittadina, delimitandone l'estensione nell'ambito delle seguenti vie e piazze** (riferimento planimetria n.4.0 allegata a D.G.C. n.194 del 19/09/2022)::
- 2.1 Tutta la viabilità compresa nelle mura storiche cittadine da Porta Imperiale a Porta Oria con esclusione delle aree di circolazione indicate al punto sub 1.;
 - 2.2 via Luzzo;
- 3 **Di regolamentare l'accesso e la sosta nelle "Zone a Traffico Limitato" e nella "Zona a Traffico Pedonale Privilegiato" come da atto approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n.194 del 19/09/2022 “disciplina generale per la gestione delle Zone a Traffico Pedonale Privilegiato e Zone a Traffico Limitato”, allegato e parte integrante del presente atto.**
- 4 **Di istituire i seguenti divieti, obblighi e limitazioni sulle vie ed aree indicate ai punti “sub 1” e “sub 2” in ottemperanza agli atti di indirizzo indicati in premessa** (riferimento planimetria n.4.0 allegata a D.G.C. n.194 del 19/09/2022):

| DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE AREE COMPRESSE IN ZTL E ZTPP (riferimento planimetria n.4.0 allegata a D.G.C. n.194 del 19/09/2022) | |
|---|---|
| AREA DI CIRCOLAZIONE | DIVIETI, OBBLIGHI E LIMITAZIONI |
| TUTTA L'AREA ZTL E ZTPP | <p>Accesso e circolazione regolata come da “disciplina generale per la gestione delle Zone a Traffico Pedonale Privilegiato e Zone a Traffico Limitato” approvato con D.G.C. n.194 del 19/09/2022.</p> <p>Sosta vietata permanente con possibilità di rimozione forzata fuori dagli stalli di sosta individuati con segnaletica regolamentare.</p> <p>La sosta dei veicoli a due ruote è consentita negli spazi attrezzati e in banchina ove disponibile, senza invadere i marciapiedi ed i percorsi ciclo-pedonali.</p> |
| PORTA IMPERIALE | <p>Senso unico di circolazione in salita</p> <p>inizio Zona a Traffico Pedonale Privilegiato</p> <p>transito vietato ai pedoni</p> <p>transito vietato ai veicoli, o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a ml. 6,00 e aventi altezza</p> |

| | |
|------------------------|---|
| | superiore a ml. 3,20; |
| P.ZZA TRENTO E TRIESTE | Senso unico di circolazione in salita |
| | Divieto di circolazione veicolare sulla parte acciottolata escluso l'accesso al passo carraio presente. |
| | istituzione di 2 (due) stalli di sosta per operazioni di carico/scarico , dalle ore 08:00 alle 20:00, di colore bianco, parallelo al marciapiede, fronte civici n.7 e n.8, con limitazione temporale di venti minuti e obbligo di esposizione del disco orario (Fig.II 76 Art.120 - Fig. II 172 Art.125 - Fig.II 124 Art.125- pannello integrativo modello II 3/d Art.83) |
| | area organizzata e attrezzata per sostare con limitazione temporale di trenta minuti dalle 08.00 alle 20.00 dei giorni feriali con obbligo di esposizione del disco orario (fig. II 76 art. 120 – Fig. II 172 Art.125 - pannello integrativo modello II 3/d Art.83) limitatamente agli stalli paralleli al marciapiede sottoportico, realizzati mediante segnaletica orizzontale di colore bianco lungo il lato Nord della Piazza TN e TS; |
| VICOLO G. BERTONDELLI | Percorso ciclo pedonale |
| VIA BILESIMO | Percorso pedonale |
| VIA MEZZATERRA | area organizzata e attrezzata per la sosta a pagamento dalle ore 08,30 alle ore 12,30 e dalle ore 15,00 alle ore 19,00 dei giorni feriali, tempo di sosta massimo 120 minuti con obbligo di osservanza delle disposizioni del Regolamento di Parcheggio approvato con delibera di Giunta Municipale n.87 del 03 maggio 2016 (fig. II 76 art. 120 – Fig. II 171 Art.125 - pannello integrativo modello II 3/d Art.83) limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore blu; |
| | la riserva di nr 1 (uno) stallo di sosta per i veicoli delle persone invalide , autorizzate ai sensi dell'art.188 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992, individuato in prossimità del civico n.11; |
| | area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTPP con obbligo di esposizione del contrassegno ZTPP limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo. |
| | istituzione di 1 (uno) stallo di sosta per operazioni di carico/scarico , dalle ore 08:00 alle 20:00, di colore bianco, parallelo al marciapiede, fronte civico n.41, con limitazione temporale di venti minuti e obbligo di esposizione del disco orario (Fig.II 76 Art.120 - Fig. II 172 Art.125 - Fig.II 124 Art.125- pannello integrativo modello II 3/d Art.83) |
| VIA TORRESINO DA CORTE | Senso unico di circolazione con direzione di marcia da via Mezzaterra a via Cornarotta. |

| | |
|---------------------------|---|
| | Direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli che si immettono in via Cornarotta. |
| VIA JACOPO DEJ | Percorso ciclo pedonale |
| SALITA DAL CORNO | Percorso pedonale nel tratto da via Cornarotta a via Paradiso |
| | Doppio senso di circolazione nel tratto da via Cornarotta a via Mezzaterra |
| | area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTPP con obbligo di esposizione del contrassegno ZTPP limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo. |
| PIAZZA ODOARDI | area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTPP con obbligo di esposizione del contrassegno ZTPP limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo. |
| | Circolazione a doppio senso di marcia. |
| SALITA ANTONIO DA ROMAGNO | Doppio senso di circolazione da via Mezzaterra al civico n.2 |
| | Percorso pedonale dal civico n.2 a via Paradiso |
| PIAZZA FILIPPO DE BONI | Ramo Est doppio senso di circolazione. |
| | Percorsi pedonali , escluso ramo Est. |
| VIA BECCHERIE | Senso unico di circolazione in salita (direzione p.zza Odoardi-via Lusa). |
| | Transito vietato ai veicoli aventi altezza sup. a m.2,20 |
| | Transito vietato ai veicoli aventi larghezza sup. a m.2,00 in corrispondenza del Palazzo Municipale |
| | area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTPP con obbligo di esposizione del contrassegno ZTPP limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo. |
| VIA LUSA | Tratto a fianco della P.tta Biade doppio senso di circolazione. |
| | Senso unico di circolazione con direzione via Beccherie via Luzzo. |
| | Direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli che si immettono in via Lusa da P.zza Vittorio Emanuele II. |
| | l'arresto allo Stop (Fig.II 37 Art.107) fermarsi e dare la precedenza ai veicoli circolanti sulla via Luzzo all'intersezione con la stessa; |
| | area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di contrassegno ZTPP e con limitazione temporale di trenta minuti , limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore |

| | |
|--|---|
| | giallo.È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra indicato, esponendo l'orario di inizio della sosta, oltre al contrassegno ZTPP e, mantenendo la sosta del veicolo entro il periodo consentito. |
| P.ZZA EMANUELE II° | VITTORIO |
| | Doppio senso di circolazione sui rami Sud, Ovest e Nord |
| | Senso unico di circolazione sul ramo Est con direzione verso Nord (Fig.II 349 Art.135). |
| | Sul ramo Ovest l' arresto allo Stop (Fig.II 37 Art.107) fermarsi e dare la precedenza ai veicoli circolanti sul ramo Sud all'intersezione con lo stesso e direzioni consentite diritto e a sinistra ; |
| PIAZZETTA DELLE BIADE | Area di pertinenza del Palazzo Municipale. |
| SALITA RAMPONI e civici 4/b, 5 e 6 di P.zza Vittorio Emanuele II | Zona a Traffico Limitato – circolazione consentita ai veicoli autorizzati. |
| | area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTL4 con obbligo di esposizione del contrassegno ZTL4 limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica verticale di inizio e fine area di sosta. |
| | Obbligo di svolta a destra per i veicoli che si immettono in P.zza Vittorio Emanuele II |
| PIAZZETTA DELLA LEGNA | area organizzata e attrezzata per la sosta a pagamento dalle ore 08,30 alle ore 12,30 e dalle ore 15,00 alle ore 19,00 dei giorni feriali, tempo di sosta massimo 120 minuti con obbligo di osservanza delle disposizioni del Regolamento di Parcheggio approvato con delibera di Giunta Municipale n.87 del 03 maggio 2016 (fig. II 76 art. 120 – Fig. II 171 Art.125 - pannello integrativo modello II 3/d Art.83) limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore blu; |
| | la riserva di nr 1 (uno) stallo di sosta per i veicoli delle persone invalide , autorizzate ai sensi dell'art.188 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992, individuato in adiacenza al lato Sud di Palazzo Guarnieri; |
| | l'istituzione di n.1 (uno) stallo di sosta “rosa” , individuato tra l'accesso alla corte di Palazzo Guarnieri e l'inizio di via Paradiso, riservato alle donne in stato di gravidanza o con prole neonatale titolari del permesso “rosa” rilasciato ai sensi della Delibera di Giunta Municipale n.163 del 29/06/2009 come modificata dall'art.188-bis del CdS; |
| SALITA MUFFONI | Zona a Traffico Limitato – circolazione consentita ai veicoli autorizzati. |

| | |
|---|---|
| | <p>area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTL3 con obbligo di esposizione del contrassegno ZTL3 limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo.</p> |
| VIA PARADISO | <p>Senso unico in discesa da Piazzetta Della Legna a P.zza Trento e Trieste</p> <p>area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTPP con obbligo di esposizione del contrassegno ZTPP limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo.</p> <p>la riserva di nr 1 (uno) stallo di sosta per i veicoli delle persone invalide, autorizzate ai sensi dell'art.188 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992, individuato in adiacenza a Palazzo Cumano sede del Museo Rizzarda;</p> <p>Direzione obbligatoria a sinistra all'intersezione con P.zza Trento e Trieste.</p> <p>la posa della segnaletica di pericolo Dosso (figura II 2 art. 85) con pannello integrativo "serie" e di limite massimo di velocità di 30 Km/h (fig. II 50 art. 116) da posizionarsi all'altezza di salita De Teuponi.</p> <p>la posa di tre dossi artificiali (Fig.II 474 Art.179) posti in rispettivamente in corrispondenza dell'intersezione con Salita Da Romagno, Salita Dal Corno e Torresino Da Corte.</p> |
| SALITA DA VIDOR | <p>Zona a Traffico Limitato – circolazione consentita ai veicoli autorizzati.</p> <p>Transito vietato ai veicoli aventi larghezza sup. a m.2,00</p> |
| L.go DE MEZZAN civici pari da 22 a 26/a di via PARADISO | <p>Zona a Traffico Limitato – circolazione consentita ai veicoli autorizzati.</p> <p>area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTL5 con obbligo di esposizione del contrassegno ZTL5 limitatamente agli stalli individuati.</p> <p>il dare precedenza (Fig. II 36 Art.106) ai veicoli circolanti su via Paradiso all'intersezione con la stessa.</p> <p>Direzione obbligatoria a destra per i veicoli che si immettono in via Paradiso.</p> |
| VIA CORNAROTTA | <p>Senso unico (Fig.II 348 Art.135) in discesa da Salita Dal Corno a via Paradiso</p> <p>il dare precedenza (Fig. II 36 Art.106) ai veicoli circolanti su via Paradiso all'intersezione con la stessa.</p> <p>Direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli che si immettono in via Paradiso.</p> <p>Direzione obbligatoria dritto in corrispondenza dell'intersezione con via Torresino da Corte.</p> |

| | |
|-------------------|--|
| | <p>area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTPP con obbligo di esposizione del contrassegno ZTPP limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo.</p> |
| VIA LUZZO | <p>Doppio senso di circolazione</p> <p>Fermarsi e dare precedenza (Fig. II 37 Art.106) ai veicoli circolanti su via Borgo Ruga all'intersezione con la stessa.</p> <p>Senso unico alternato a vista in corrispondenza dei civici n.11, n.24-26, n.46-48 e in corrispondenza di Porta Oria nel caso l'impianto semaforico presente non sia attivo, con precedenza alla direzione di marcia da Borgo Ruga a Piazza Vittorio Emanuele II</p> <p>Inizio/fine Zona a Traffico Pedonale Privilegiato all'intersezione con la via Borgo Ruga.</p> <p>Installazione di impianto semaforico con dispositivi di regolazione automatica dei flussi di traffico per regolamentare il transito sotto Porta Oria e sull'intersezione con Salita Turrigia.</p> <p>area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di contrassegno ZTPP e con limitazione temporale di trenta minuti, limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo.</p> <p>È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra indicato, esponendo l'orario di inizio della sosta, oltre al contrassegno ZTPP e, mantenendo la sosta del veicolo entro il periodo consentito.</p> <p>la riserva di n.2 (due) stalli di sosta per i veicoli delle persone invalide, autorizzate ai sensi dell'art.188 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992, individuati corrispondenza dei civici n.46-48 e n.24;</p> <p>Transito vietato ai veicoli, o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a ml. 6,00 e aventi altezza superiore a ml. 3,20 in corrispondenza di Port'Oria;</p> <p>attraversamento pedonale così individuato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ in corrispondenza del civico n.41. |
| SALITA PASOLE | Percorso Pedonale |
| SALITA GUSLINI | Percorso Pedonale |
| SALITA VILLABRUNA | Percorso Pedonale |
| SALITA TURRIGIA | <p>Doppio senso di circolazione</p> <p>Zona a Traffico Limitato – circolazione consentita ai veicoli autorizzati, nel tratto compreso tra l'accesso al parcheggio ex Canossiani escluso e la chiesa di San Rocco.</p> <p>Installazione di impianto semaforico con dispositivi di</p> |

| | |
|---|---|
| | regolazione automatica dei flussi di traffico per regolamentare il transito sull'intersezione con via Luzzo. |
| | Sosta vietata permanente con possibilità di rimozione forzata ambo i lati lungo tutta la via. |
| | area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica verticale all'interno dell'area "ex Canossiani" |
| | area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTL4 con obbligo di esposizione del contrassegno ZTL4 limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica verticale dietro la chiesa di san Rocco. |
| VIA PELLEGRINO DA COMIRANO DA VIA LUZZO AL CIVICO N.6 INCLUSO | Zona a Traffico Limitato – circolazione e sosta consentite ai veicoli autorizzati nel tratto da via Luzzo al civico n. 6 incluso. |
| | area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTL6 con obbligo di esposizione del contrassegno ZTL6 limitatamente agli stalli individuati. |
| | La circolazione stradale in Via Pellegrino da Comirano è disciplinata integralmente con separato atto. |

5 Allegati approvati con Deliberazione di Giunta Comunale n.194 del 19/09/2022, parte integrante del presente atto:

- 5.1 *"disciplina generale per la gestione delle Zone a Traffico Pedonale Privilegiato e Zone a Traffico Limitato"*
- 5.2 *planimetria n.3.1 (sosta P.zza Trento-Trieste)*
- 5.3 *planimetria n.4.0 (ZTPP-ZTL Cittadella generale segnaletica)*
- 5.4 *planimetria n.4.1 (ZTPP-ZTL via P. Comirano, Luzzo)*

Il Dirigente della U.O. Lavori Pubblici disporrà per l'attuazione della presente ordinanza, per la posa e la manutenzione della segnaletica regolamentare.

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D.L.vo 30.04.1992 n.285, sono incaricati del controllo dell'esecuzione della presente ordinanza.

Il presente provvedimento entra in vigore con il completamento della segnaletica regolamentare.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso giurisdizionale entro 60 giorni dalla diffusione o comunque dalla piena conoscenza dell'atto al T.A.R. del Veneto o, in alternativa, ricorso straordinario al P.d.R. entro 120 giorni dalla pubblicazione o piena conoscenza dell'atto.

/ar

Il Responsabile
FACCHIN FILIBERTO

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82 del 2005