

CITTA' DI FELTRE

Deliberazione n. 56 in data 20/07/2015

Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale

Adunanza Straordinaria di prima convocazione – seduta Pubblica

Prot. nr. 15068

Data Prot. 03/08/2015

Oggetto: Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) - Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e approvazione del piano ai sensi dell'art.5.8 delle "Direttive per la redazione adozione ed attuazione dei piani urbani di traffico.

L'anno **duemilaquindici**, il giorno **venti** del mese di **luglio** alle ore 18.08 nella Sede Municipale, previo invito del Presidente, consegnato ai consiglieri, con le modalità previste dal vigente Regolamento, si è riunito il Consiglio comunale.

Assume la presidenza il Signor DALLA GASPERINA Alessandro, nella sua qualità di Presidente. Assiste alla seduta la Signora De Carli Daniela Segretario Generale.

Alla trattazione del presente argomento sono presenti i signori:

		Presenti	Asse
1	PERENZIN Paolo	X	
2	BELLUMAT Angelo	X	
3	CAMPIGOTTO Cesare	X	
4	CURTO Alberto	X	
5	DALLA GASPERINA Alessandro	X	
6	DALLA MARTA Ivan		X
7	DEL BIANCO Alessandro		X
8	FAORO Ezio	X	
9	FONTANIVE Luca	X	
10	LISE Ezio		X
11	MALACARNE Marcello	X	
12	MENEGUZ Primo	X	
13	SACCHET Manuel	X	
14	SARTOR Riccardo	X	
15	SIGNORETTI Gilberto		X
16	TRENTO Ennio	X	
17	ZALLOT Giulio	X	
		13	4

Sono presenti gli assessori:

BELLUMAT Sabrina BONAN Valter PELOSIO Giovanni PERCO Luciano ZATTA Adis.

Si dà atto che sono presenti il Dirigente dell'Unità di Progetto Pianificazione del Territorio, arch. Oliviero Dall'Asen ed il progettista di Netmobility, ing. Francesco Avesani.

Il **Presidente** comunica che è all'ordine del giorno la seguente proposta di deliberazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesse

Il Comune di Feltre ha avviato un progetto di ridefinizione e riqualificazione della mobilità sostenibile del centro urbano (nella sua dimensione allargata di ambito compreso tra le tre rotatorie delle della Culliada a ovest, della stazione a sud e di Pasquer a nord).

A tal fine:

- con determina n. 10/GT del 16/01/2014 è stato affidato l'incarico di progettazione preliminare di opere, allestimenti ed impianti tecnologici funzionali alla mobilità sostenibile nel centro urbano e storico di Feltre;
- con determina n. 202/GT del 02/09/2014 è stato disposto di provvedere mediante procedura di cui all'art.125 del D.lgs. 12/04/2006 n.163 e del vigente "Regolamento dei lavori, delle forniture e dei servizi in economia" all'affido del servizio di costruzione ed implementazione di un modello di simulazione del traffico privato per la Città di Feltre e la simulazione degli scenari viabilistici di progetto di cui l'Amministrazione intende verificare la fattibilità e sostenibilità negli orizzonti temporali di breve, medio e lungo termine; con tale determina è stato altresì approvato il criterio di aggiudicazione e l'elenco delle ditte da invitare.

L'incarico è stato affidato alla ditta Netmobility s.r.l., risultata vincitrice della gara, per un costo pari a €. 8.500,00 oltre contributo e iva per totali €.10.784,80.

Il Piano Generale del Traffico Urbano è uno strumento previsto e disciplinato dal D.lgs 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada); il 4° comma dell'art. 36 definisce che i Piani Urbani del Traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e nel rispetto dei valori ambientali.

Il Ministero dei Lavori Pubblici ha provveduto ad emanare il Comunicato dal Titolo "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei P.U.T." del 12/04/1995, pubblicato sulla G.U. n. 146 del 24/06/1995 e che a tali direttive occorre attenersi per le procedure e i contenuti inerenti alla redazione, adozione ed approvazione dei P.U.T..

Il P.G.T.U. è stato adottato come da indicazioni procedurali con Deliberazione di Giunta Comunale n. 83 in data 26/05/2015, la procedura di deposito e pubblicazione si è svolta regolarmente dal 05/06/2015 al 06/07/2015 e nei 30 (trenta) giorni previsti sono pervenute n. 14 osservazioni come da certificazione in data 13 luglio 2015 del Responsabile dell'Ufficio Pianificazione:

nr.	protocollo		denominazione
	nr. data		
1	12071	22/06/2015	Federazione Provinciale Coldiretti
2	12668	30/06/2015	Eliseo Cervi
3	12674	30/06/2015	Samuele Zaccaron
4	12884	01/07/2015	Fabio Zuglian
5	12943	02/07/2015	Petizione Popolare via Valentine
6	12944	02/07/2015	Erika Brandalise
7	12988 03/07/2015		Residenti di Via: Venture, Zannetelli, Segusini, Forcellini

8	13079	06/07/2015	Ufficio comunale
9	13085	06/07/2015	Alessandra Pezzani
10	13090	06/07/2015	Francesca Gerboni Pezzani
11	13091	06/07/2015	Eva Maria Vohringer
12	13093	06/07/2015	Residenti in Cittadella
13	13113	06/07/2015	Ufficio comunale
14	13160	06/07/2015	Frada Tiziana, Frada Rosina, Pozzoni Tiziano Luigi Maria

Nei giorni successivi al termine delle osservazioni sono pervenute n.2 ulteriori osservazioni che l'Amministrazione ha ritenuto di contro dedurre:

15	13239	07/07/2015	Commercianti di Piazzale Guarnieri
16	13250	07/07/2015	ASCOM Belluno

Atti precedenti

 Determinazione Dirigenziale n. 181/AG del 10 ottobre 2014 è stata affidata alla Società Netmobility s.r.l. di Verona la prestazione di servizio finalizzata alla consegna del progetto del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U).

Motivazioni

In data 21 maggio 2015 la Soc. Netmobility s.r.l. ha presentato alla II[^] Commissione Consiliare e successivamente al Forum Generale di Cittadinanza la proposta del P.G.T.U. acquisita al prot. dell'Ente, n. 9707, composto dai seguenti elaborati:

- PGTU Relazione Generale
- Allegato A Rappresentazione delle relazioni Origine/Destinazione
- Allegato B Bozze progettuali degli interventi
- Allegato C Scenari e risultati delle assegnazioni del modello di simulazione del traffico
- Allegato D Abaco della ciclabilità urbana
- Allegato E Regolamento viario.

Va sottolineato che si è giunti alla redazione del documento finale a seguito di un articolato processo partecipativo avviato dall'Amministrazione Comunale nel quadro più generale di una visione che guarda al futuro di Feltre come città sostenibile, attrattiva sotto gli aspetti della qualità ambientale, culturale e paesaggistica.

In questo quadro il tema della mobilità di Feltre non è stato affrontato meramente sotto l'aspetto viabilistico e delle opere pubbliche, ma come tema centrale per lo sviluppo armonico dell'abitare la città e per la valorizzazione complessiva turistica e culturale del territorio.

La visione intrinseca del Piano è legata in questo senso ad un modello di "mobilità, sostenibile" in grado di ridurre le esternalità negative sull'ambiente (inquinamento aria, suolo, acustico, ecc.), e sulla società (incidentalità, mancanza di sicurezza, inaccessibilità ecc.) e nel contempo di favorire modalità di spostamenti più salubri, pedagogicamente più adeguati, precondizioni utili inoltre per rinforzare e qualificare spazi ed occasioni di positiva socialità.

L'approccio metodologico alla stesura del Piano ha visto integrarsi le competenze prettamente trasportistiche con i temi dell'urbanistica, dei lavori pubblici, dell'ambiente, della salute e del marketing territoriale. Fondamentale è risultato – e continuerà ad esserlo nel processo dinamico di attuazione e monitoraggio del Piano – il coinvolgimento esteso della popolazione, che ha visto tecnici ed Amministrazione confrontarsi continuativamente con i Laboratori ed il Forum di Cittadinanza

Questo Piano si configura pertanto come il risultato di un processo integrato denso non solo delle analisi e delle proposte dei professionisti che l'hanno redatto, ma anche dei preziosi contributi dei

cittadini e delle associazioni partecipanti ed integrato inoltre con le strategie di altri piani e programmi portati avanti dall'Amministrazione in materia di turismo, urbanistica, commercio, lavori pubblici, sviluppo territoriale.

La redazione del PGTU rappresenta quindi per la città e il suo territorio l'occasione per definire ed ordinare un quadro organico di interventi attuabili nel breve termine, che tengano però conto di un'organica e coerente visione strategica di futuro per la città. Il Piano assume pertanto una funzione di strumento che pianifica indirizzi, politiche e misure per la mobilità sostenibile e propone una programmazione sia attuale che di prospettiva.

Va infine detto che le Direttive Ministeriali specificano che il PGTU costituisce atto di programmazione soggetto ad approvazione secondo le procedure indicate oggi dal Tu 267/2000. Esso, pertanto, deve essere in primo luogo adottato dalla Giunta Comunale e depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con possibilità, nei successivi trenta giorni di presentare osservazioni da parte di ogni soggetto interessato alla sua attuazione. Successivamente il Consiglio Comunale delibera sulla bozza di Piano pubblicata e sulle eventuali osservazioni presentate, ferma restando la possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le necessarie modifiche, procedendo infine alla sua adozione definitiva.

Normativa/regolamenti di riferimento

- D.lgs 163/2006 e le norme ancora vigenti del DPR 554/99 e ss.mm.ii.;
- L.241/90;
- decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (T.U.). In osservanza degli artt. 49 e 147/bis i pareri riportati in calce (***) sono espressi sulla proposta di deliberazione;
- art. 3 del vigente regolamento sui controlli interni approvato con delibera di Consiglio n. 114 del 27/12/2012;
- Regolamento "Feltre per la democrazia dei beni comuni" (approvato dal Consiglio il 26/03/13);
- Statuto comunale.

Pareri

II^a Commissione Consiliare in data 23/02/2015, 19/05/2015 e 14/07/2015.

DELIBERA

- 1) di dare atto che le premesse citate fanno parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di approvare l'allegato elaborato denominato "All. F Controdeduzioni alle osservazioni pervenute" contenente il parere sulle singole osservazioni come richiamate in premessa;
- 3) di approvare il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) del Comune di Feltre composto dai seguenti documenti:
 - PGTU Relazione Generale
 - Allegato A Rappresentazione delle relazioni Origine/Destinazione
 - Allegato B Bozze progettuali degli interventi
 - Allegato C Scenari e risultati delle assegnazioni del modello di simulazione del traffico
 - Allegato D Abaco della ciclabilità urbana
 - Allegato E Regolamento viario

facenti parte integrante della presente deliberazione pur non essendo allegati al presente provvedimento;

4) di dichiarare la presente deliberazione, attesa l'urgenza del provvedimento, immediatamente eseguibile, con votazione separata, unanime e palese, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del T.U. 18/08/2000, n. 267.

Aperta la discussione intervengono:

Consiglieri: Dalla Gasperina, Perenzin.

Assessori: ---

come risulta dal verbale analitico degli interventi, che sarà depositato agli atti.

Ad inizio discussione, rientrano i consiglieri Del Bianco e Dalla Marta (presenti nr. 15).

Il Presidente pone in votazione la possibilità di intervento da parte del Dirigente dell'Unità di Progetto Pianificazione del Territorio, arch. Oliviero Dall'Asen e del progettista di NetMobility, ing. Francesco Avesani:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime per alzata di mano:

APPROVA

Aperta la discussione intervengono:

Consiglieri: Dalla Gasperina, Meneguz, Curto, Zallot, Sartor, Malacarne,

Signoretti, Del Bianco, Dalla Marta, Bellumat A., Campigotto,

Fontanive, Sacchet, Trento, Perenzin.

Assessori: Bonan, Perco.

Progettista di Netmobility Avesani.

come risulta dal verbale analitico degli interventi, che sarà depositato agli atti.

Terminata la discussione il **Presidente**, su proposta del consigliere Malacarne, pone in votazione la sospensione della seduta consiliare:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese per alzata di mano:

Presenti N. 16 Votanti N. 16 Favorevoli N. 15

Contrari N. 1 (Dalla Gasperina)

APPROVA

La seduta viene sospesa alle ore 22.01. La seduta riprende alle ore 22.26.

Eseguito l'appello dal Segretario Generale risultano:

- consiglieri: presenti n. 14 assenti n. 3 (Lise, Sartor e Zallot)
- assessori: presenti n. 1 (Zatta) assenti n. 4 (Bellumat, Bonan, Pelosio, Perco)

Subito dopo l'appello, rientrano i consiglieri Sartor e Zallot (presenti n. 16) e gli assessori Bellumat S. e Perco.

Aperta la discussione intervengono:

Consiglieri: Dalla Gasperina, Meneguz, Signoretti.

Assessori: ---

Segretario Generale De Carli.

come risulta dal verbale analitico degli interventi, che sarà depositato agli atti.

Al termine della prima parte della discussione si procede con la presentazione e la votazione dei singoli emendamenti presentati dai Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento"

Intervengono:

Consiglieri: Dalla Gasperina, Meneguz, Perenzin, Trento, Malacarne, Sachet,

Curto.

Assessori: ---

Progettista di Netmobility Avesani.

come risulta dal verbale analitico degli interventi, che sarà depositato agli atti.

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 1 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), il **Presidente** lo pone in votazione, come di seguito emendato dall'Amministrazione:

Modificare la Figura 10.1 della Relazione a pagina 79, **inserendo** nel sito indicato l'indicazione di un "parcheggio strategico di progetto" ("P" rossa) con nota "parcheggio da attrezzare nell'area contigua al Centro Le Torri sul lato sud di viale Monte Grappa".

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Si dà atto che rientrano gli assessori Bonan e Pelosio.

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 2 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come di seguito emendato dall'Amministrazione:

Modificare la Figura 10.1 della Relazione a pagina 79, **inserendo** la dicitura "anche multipiano" relativamente al parcheggio individuato di fronte alla ditta SAPA.

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 3 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), il Presidente lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti	N.	16	
Votanti	N.	14	
Favorevoli	N.	4	(Curto. Meneguz. Signoretti. Trento)
Contrari	N.	10	
Astenuti	N.	2	(Sartor. Zallot)

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 4 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come di seguito emendato dall'Amministrazione:

Al paragrafo 10.3 "La sosta all'interno della cittadella murata" della Relazione, a pagina 81, **dopo le parole** "via Mezzaterra", **inserire** le parole "come ad esempio l'area Carenzoni in via Paradiso".

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 5 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come di seguito emendato dall'Amministrazione:

Al paragrafo 10.3 "La sosta all'interno della cittadella murata" della Relazione, a pagina 81, **dopo le parole** "ex Canossiani", **inserire** le parole "anche valutando l'ipotesi di un parcheggio multipiano in zona Palaghiaccio".

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti	N.	16	
Votanti	N.	14	
Favorevoli	N.	9	
Contrari	N.	5	(Campigotto. Dalla Gasperina. Del Bianco. Faoro. Malacarne)
Astenuti	N.	2	(Signoretti. Zallot)

APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 6 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come di seguito emendato dall'Amministrazione:

Al paragrafo 10.1 "Le politiche per la sosta" della Relazione, a pagina 78, al punto "incrementare nel medio e lungo termine il numero di posti auto disponibili in parcheggi fuori strada...", **dopo le parole** "l'area dell'ex Caserma dei Carabinieri a Borgo Ruga", **inserire** le parole "il piazzale Nasci con accesso da via Martiri della Libertà".

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Si dà atto che esce il consigliere Del Bianco (presenti nr. 15).

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 7 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), il Presidente lo pone in votazione, come in atti:

(Al momento della votazione risultano assenti i consiglieri Del Bianco e Lise: presenti nr. 15).

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 15
Votanti N. 14
Favorevoli N. 4 Curto. Meneguz. Signoretti. Trento)
Contrari N. 10
Astenuti N. 1 (Sartor)

NON APPROVA

Si dà atto che rientra il consigliere Del Bianco (presenti nr. 16).

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 8 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16
Votanti N. 15
Favorevoli N. 3 Curto. Meneguz. Trento)
Contrari N. 12
Astenuti N. 1 (Sartor)

NON APPROVA

Si dà atto che escono gli assessori Pelosio e Perco.

Il Sinadaco propone un'unica esposizione per gli emendamenti 9-10-11-12-13, sempre dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" trattandosi dello stesso identico tema. La proposta viene accettata.

Si dà atto che l'Amministrazione accoglie gli emendamenti n. 9-10-11-12-13 proponendo la seguente integrazione al paragrafo 9.2.1 della Relazione, a pagina 60:

dopo le parole "la chiusura al traffico veicolare, sottoforma di pedonalizzazione o zona a traffico limitato eccetto residenti frontisti delle laterali che scendono verso via Monte Grappa (via Marco, via Monte Cauriol, via Liberazione, via Monte Valderoa)", **inserire** le parole "prevedendo inoltre una loro riqualificazione, valutando anche la possibilità di una passerella pedonale sul torrente Colmeda".

Terminata la presentazione degli emendamenti 9-10-11-12-13, **il Presidente** pone in votazione l'emendamento 9 (All.1), con le indicazioni dell'Amministrazione sopra evidenziate:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16
Votanti N. 16
Favorevoli N. 15
Contrari N. 1 (Faoro)

APPROVA

Quindi **il Presidente** pone in votazione l'emendamento 10 (All.1), con le indicazioni dell'Amministrazione sopra evidenziate:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16
Votanti N. 16
Favorevoli N. 15
Contrari N. 1 (Faoro)

APPROVA

Quindi **il Presidente** pone in votazione l'emendamento 11 (All.1), con le indicazioni dell'Amministrazione sopra evidenziate:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Quindi **il Presidente** pone in votazione l'emendamento 12 (All.1), con le indicazioni dell'Amministrazione sopra evidenziate:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Quindi **il Presidente** pone in votazione l'emendamento 13 (All.1), con le indicazioni dell'Amministrazione sopra evidenziate:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 14 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16
Votanti N. 15
Favorevoli N. 3 (Curto. Meneguz. Trento)
Contrari N. 12
Astenuti N. 1 (Signoretti)

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 15 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16
Votanti N. 15
Favorevoli N. 4 (Curto. Meneguz. Trento. Zallot)
Contrari N. 11
Astenuti N 1 (Signoretti)

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 16 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16
Votanti N. 15
Favorevoli N. 3 (Curto. Meneguz. Trento.)
Contrari N. 12
Astenuti N. 1 (Signoretti)

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 17 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come di seguito emendato dall'Amministrazione:

Modificare nell'emendamento le parole "percorso pedonale" lungo il lato sud di viale Monte Grappa dal parcheggio a fianco del Centro Le Torri fino alla zona Altanon in "**percorso ciclo-pedonale**" e quindi **modificare** nella Figura 11.2 della Relazione, il percorso in oggetto da "pista ciclabile" a "**percorso ciclo-pedonale**".

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 18 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16
Votanti N. 14
Favorevoli N. 4 (Curto. Meneguz. Signoretti. Trento)
Contrari N. 10
Astenuti N. 2 (Sartor. Zallot)

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 19 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16
Votanti N. 15
Favorevoli N. 3 (Curto. Meneguz. Trento)
Contrari N. 12
Astenuti N. 1 (Signoretti)

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 20 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), il Presidente lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16
Votanti N. 15
Favorevoli N. 3 (Curto. Meneguz. Trento)
Contrari N. 12
Astenuti N. 1 (Signoretti)

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 21 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16
Votanti N. 16
Favorevoli N. 5 (Curto. Meneguz. Signoretti. Trento. Zallot)
Contrari N. 11

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 22 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16 Votanti N. 16

4 (Curto, Meneguz, Signoretti, Trento) N. Favorevoli

Contrari N. 12

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 23 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), il Presidente lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N 16 Votanti N. 14

Favorevoli N 3 (Curto Meneguz Trento)

Contrari N 11

Astenuti 2 (Signoretti Zallot) N

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 24 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), il Presidente lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N 16 Votanti N. 16

Favorevoli 5 (Curto, Meneguz, Signoretti, Trento, Zallot) N

Contrari N. 11

NON APPROVA

Si dà atto che esce il consigliere Dalla Marta (presenti n. 15).

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 25 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), il Presidente lo pone in votazione, come in atti:

(Al momento della votazione risultano assenti i consiglieri Dalla Marta e Lise: presenti n. 15)

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N 15 Votanti N 13

Favorevoli 4 (Curto, Meneguz, Trento, Zallot) N.

9 Contrari N

NON APPROVA

Si dà atto che rientra il consigliere Dalla Marta (presenti n. 16).

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 26 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti	N.	16	
Votanti	N.	14	
Favorevoli	N.	2	(Curto. Meneguz)
Contrari	N.	12	
Astenuti	N.	2	(Signoretti. Trento)

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 27 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), il Presidente lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti	N.	16	
Votanti	N.	14	
Favorevoli	N.	4	(Curto. Meneguz. Signoretti. Trento)
Contrari	N.	10	
Astenuti	N.	2	(Sartor. Zallot)

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 28 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), **il Presidente** lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti	N.	16	
Votanti	N.	14	
Favorevoli	N.	3	(Curto. Meneguz. Signoretti)
Contrari	N.	11	
Astenuti	N.	2	(Trento. Zallot)

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 29 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), il Presidente lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16
Votanti N. 14
Favorevoli N. 4 (Curto. Meneguz. Signoretti. Trento)
Contrari N. 10
Astenuti N. 2 (Sartor. Zallot)

NON APPROVA

Terminata la presentazione dell'emendamento n. 30 da parte dei Gruppi consiliari "Il Popolo della Libertà" e "Tutti con Ennio Trento" (All.1), il Presidente lo pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 16
Votanti N. 14
Favorevoli N. 4 (Curto. Meneguz. Trento. Zallot)
Contrari N. 10
Astenuti N. 2 (Sartor. Signoretti)

NON APPROVA

Al termine della discussione degli emendamenti si procede con la **presentazione e la votazione delle osservazioni**. Le stesse vengono trattate raggruppandole per tematiche affrontate; vengono quindi accorpate nella presentazione la n. 1-5-14 (via Valentine) e la n. 2-9-10-11-12 (via Luzzo).

Si dà atto che esce il consigliere Zallot (presenti nr. 15).

Intervengono:

Consiglieri: Dalla Gasperina, Perenzin, Trento, Meneguz, Signoretti, Sacchet,

Malacarne.

Assessori: Bonan.

Progettista di Netmobility Avesani.

come risulta dal verbale analitico degli interventi, che sarà depositato agli atti.

Si dà atto che durante la discussione esce il consigliere Signoretti (presenti nr. 14).

Terminata la presentazione delle osservazioni n. 1-5-14 da parte dell'Amministrazione, il Presidente pone in votazione l'osservazione n. 1, come in atti:

(Al momento della votazione risultano assenti i consiglieri Lise, Signoretti e Zallot: presenti nr. 14).

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Il **Presidente** pone in votazione l'osservazione n. 5, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Il **Presidente** pone in votazione l'osservazione n. 14, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Si dà atto che esce l'assessore Bellumat S..

Terminata la presentazione delle osservazioni n. 2--9-10-11-12 da parte dell'Amministrazione, il Presidente pone in votazione l'osservazione n. 2, come di seguito emendata:

Modificare il parere tecnico nell'allegato F, **dopo** il "parzialmente accolta" **inserire** le parole "punto n. 3: si accoglie l'idea di mantenere 3 stalli riservati con ubicazione da definirsi in sede di provvedimento attuativo".

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 14
Votanti N. 11
Favorevoli N. 11
Astenuti N. 3 (Curto, Meneguz, Trento)

APPROVA

Il **Presidente** pone in votazione l'osservazione n. 9, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti	N.	14	
Votanti	N.	13	
Favorevoli	N.	10	
Contrari	N.	3	(Curto. Meneguz. Trento)
Astenuti	N.	1	(Sartor)

APPROVA

Il **Presidente** pone in votazione l'osservazione n. 10, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti	N.	14	
Votanti	N.	13	
Favorevoli	N.	10	
Contrari	N.	3	(Curto. Meneguz. Trento)
Astenuti	N.	1	(Sartor)

APPROVA

Il **Presidente** pone in votazione l'osservazione n. 11, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti	N.	14	
Votanti	N.	13	
Favorevoli	N.	10	
Contrari	N.	3	(Curto. Meneguz. Trento)
Astenuti	N.	1	(Sartor)

APPROVA

Il **Presidente** pone in votazione l'osservazione n. 12, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti	N.	14	
Votanti	N.	13	
Favorevoli	N.	10	
Contrari	N.	3	(Curto. Meneguz. Trento)
Astenuti	N.	1	(Sartor)

APPROVA

Terminata la presentazione dell'osservazione n. 3 da parte dell'Amministrazione, il **Presidente** la pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Terminata la presentazione dell'osservazione n. 4 da parte dell'Amministrazione, il **Presidente** la pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti	N.	14	
Votanti	N.	13	
Favorevoli	N.	10	
Contrari	N.	3	(Curto. Meneguz. Trento)
Astenuti	N.	1	(Sartor)

APPROVA

Terminata la presentazione dell'osservazione n. 6 da parte dell'Amministrazione, il **Presidente** la pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

APPROVA

Terminata la presentazione dell'osservazione n. 7 da parte dell'Amministrazione, il **Presidente** la pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti	N.	14	
Votanti	N.	11	
Favorevoli	N.	11	
Astenuti	N.	3	(Curto. Meneguz. Trento)

APPROVA

Terminata la presentazione dell'osservazioni n. 8 da parte dell'Amministrazione, il **Presidente** la pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti	N.	14	
Votanti	N.	12	
Favorevoli	N.	12	
Astenuti	N.	2	(Meneguz. Trento)

APPROVA

Si dà atto che esce il consigliere Curto (presenti nr. 13).

Terminata la presentazione dell'osservazione n. 13 da parte dell'Amministrazione, il **Presidente** la pone in votazione, come di seguito emendata:

Modificare il parere tecnico nell'allegato F in "PARZIALMENTE ACCOLTA", modificando il punto 3 dell'osservazione come segue: "si propone di inserire nel capitolo 9.4 "FLUIDIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 50" un riferimento all'esigenza della riorganizzazione dell'ingresso dell'area commerciale ex Area D'Amico e dell'incrocio tra via Belluno e via Tevere, al fine della messa in sicurezza dell'accesso verso Vellai e Zermen".

Al momento della votazione risultano assenti i consiglieri Curto, Lise, Signoretti e Zallot: presenti n. 13)

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 13
Votanti N. 12
Favorevoli N. 12
Astenuti N. 1 (Meneguz)

APPROVA

Terminata la presentazione dell'osservazione n. 15 da parte dell'Amministrazione, il **Presidente** la pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 13
Votanti N. 13
Favorevoli N. 11
Contrari N 2 (Meneguz Trento)

APPROVA

Terminata la presentazione dell'osservazione n. 16 da parte dell'Amministrazione, il **Presidente** la pone in votazione, come in atti:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 13
Votanti N. 12
Favorevoli N. 10
Contrari N. 2 (Meneguz. Trento)
Astenuti N. 1 (Sartor)

APPROVA

Terminata la discussione il **Presidente** pone in votazione la proposta di deliberazione, come emendata:

Oltre agli emendamenti approvati come sopra riportato, che vanno a modificare la Relazione al progetto e alle parziali modifiche apportate alle osservazioni n. 2 e 13, **nelle premesse del deliberato** al primo paragrafo, dopo le parole "mobilità sostenibile del centro urbano", **togliere** il testo fra parentesi "nella sua dimensione allargata di ambito compreso tra le tre rotatorie della Culiada a ovest, della stazione a sud e di Pasquer a nord".

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 13
Votanti N. 12
Favorevoli N. 10
Contrari N. 2 (Meneguz. Trento)
Astenuti N. 1 (Sartor)

APPROVA

Quindi il **Presidente** pone in votazione l'immediata eseguibilità della delibera:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico:

Presenti N. 13
Votanti N. 10
Favorevoli N. 10
Astenuti N. 3 (Meneguz, Sartor, Trento)

APPROVA

Al termine della votazione escono i consiglieri Meneguz e Trento (presenti n. 11).

(***) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE Registrazione impegno data: l'addetto: PARERI artt. 49 e 147/bis – T.U. 18/08/2000, nr. 267 e art. 3 del vigente regolamento sui controlli interni Vista la proposta di deliberazione e la documentazione allegata, si esprime : in ordine alla regolarità tecnica ed amministrativa, parere Favorevole IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO Feltre, lì 16/07/2015 (F.to Michela Rossato) in ordine alla regolarità contabile, parere IL CAPO SETTORE RAGIONERIA Feltre, lì (F.to) ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA Si attesta la copertura finanziaria per l'assunzione dell'impegno di spesa sul capitolo indicato nella suddetta proposta di deliberazione con parere

Feltre, lì

IL CAPO SETTORE RAGIONERIA

(F.to)

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE F.to DALLA GASPERINA Alessandro

IL SEGRETARIO GENERALE F.to De Carli Daniela

PUBBLICAZIONE ALL'ALBO

Si attesta che in data odierna copia della presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi, nelle forme di legge, all'albo pretorio del Comune, ove pertanto rimarrà dal 03/08/2015 al 18/08/2015.

Feltre, lì 03/08/2015

L'ADDETTO AL PROTOCOLLO F.to Giovanni Galifi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune dal **03/08/2015**, è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del D. Lgs. nr. 267 del 18/08/2000, in data **14/08/2015**.

IL SEGRETARIO F.to Daniela De Carli